

Pasarelas de acero de accionamiento manual para muelles de carga:
Prácticas, económicas y fácilmente manipulables.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Las **pasarela de carga PA1/PA2** están diseñadas para instalarse en el extremo del muelle de carga de forma fija (PA2) o se pueden desplazar lateralmente por un raíl mediante dos ruedas (PA1). Son pasarelas con **estructura de acero y chapa lagrimada** de accionamiento manual. Resulta una opción rápida y fácil de instalar en cualquier muelle de carga gracias a su tamaño y a que no necesita foso. A pesar de su reducido tamaño es capaz de soportar el paso de **4 toneladas** dinámicas durante los procesos de carga y descarga.

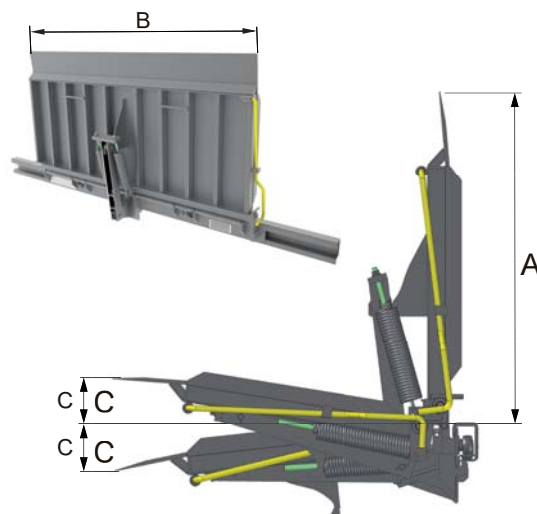


Pasarela de carga PA1 con raíl para desplazarse.

DIMENSIONES DE LA PASARELA

Hay 5 medidas estándar, independientemente de si es una pasarela tipo desplazable (PA1) o tipo fija (PA2).

- ✓ 1000mm alto x 1200mm ancho (desplazable o fija)
- ✓ 1000mm alto x 1500mm ancho (desplazable o fija)
- ✓ 1000mm alto x 2000mm ancho (desplazable o fija)
- ✓ 1500mm alto x 1500mm ancho (desplazable o fija)
- ✓ 1500mm alto x 2000mm ancho (desplazable o fija)

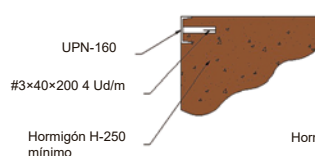


VISTA FRONTAL DE LA PASARELA

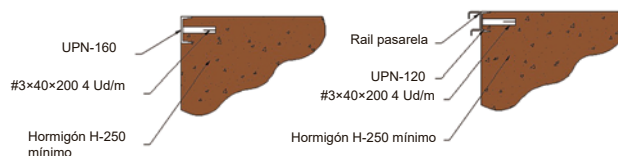


- 1 Su **sistema de resortes** permiten soportar cargas de **hasta 4 toneladas**.
- 2 El **extremo de la pasarela** está plegado 5° a 150 mm del extremo para el perfecto ajuste al camión durante el proceso de carga y descarga.
- 3 La palanca de manipulación y el seguro de bloqueo facilitan su manejo.

Detalles fijación de pasarelas fijas



Detalles fijación de pasarelas desplazables



Tipos	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)
1000×1200	1000	1200	150	4000	150
1000×1500	1000	1500	150	4000	215
1000×2000	1000	2000	150	4000	225
1500×1500	1500	1500	215	4000	300
1500×2000	1500	2000	215	4000	365



Pasarela abatible PA1 galvanizada desplazable con raíl.



COMPONENTES

Las pasarelas abatibles **PA1/PA2** constan de:

- **Bastidor base:** formado por una sólida articulación sobre la que se aloja la estructura superior.
- **Estructura superior:** está compuesta por una chapa lagrimada bajo la que se fija una compacta estructura de perfiles.
- **Sistema de compensación:** El sistema de compensación de estas pasarelas abatible está formado por un sistema de resortes.
- **Sistema de manipulación y bloqueo:** compuesto por una maneta y un pedal de bloqueo que combinándolos permiten fijar o manipular la pasarela con total seguridad.



Pasarela abatible PA1 en posición de bajada.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Las pasarelas PA1/PA2 disponen de los siguientes elementos de seguridad:

- **Pedal de seguridad y bloqueo.**
- **Zócalos laterales quitamiedos.**
- **Superficie superior lagrimada antideslizante.**



Son perfectas para instalar como muelle de carga.



Su sistema de resortes permite soportar hasta 4Tn.



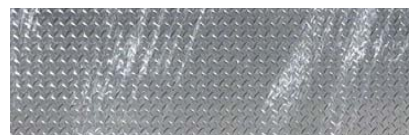
Superficie superior lagrimada antideslizante.

ACABADOS



Pintado:

Gran resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales. Color estándar gris RAL 7016, puede elegirse cualquier otro color según carta RAL.



Galvanizado:

Excelente resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales.

NORMATIVA

Inkema declara que las pasarelas abatibles PA1/PA2 se hallan en conformidad con las siguientes directivas europeas:

2006/42/CE y UE 305/2011

Han sido calculadas y diseñadas de acuerdo con las siguientes normas técnicas armonizadas:

UNE-EN 1398 y UNE-EN ISO 12100

Y cumplen en lo que corresponda con las siguientes normas técnicas:

UNE-EN 349, UNE-EN ISO 13857, UNE-EN ISO 4413.