

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Pasarela de carga con estructura de acero y chapa lagrimada de accionamiento manual. Con labio articulado, plegado y fresado en el extremo de la pasarela.

Resulta una opción rápida y fácil de instalar en cualquier muelle de carga gracias a su tamaño y a que no necesita foso. A pesar de su reducido tamaño es capaz de soportar el paso de **6 toneladas** dinámicas durante los procesos de carga y descarga.

Se puede suministrar la **Minirampa con cajones laterales** cuando no haya un foso empotrado.



Minirampa con el labio expandido.

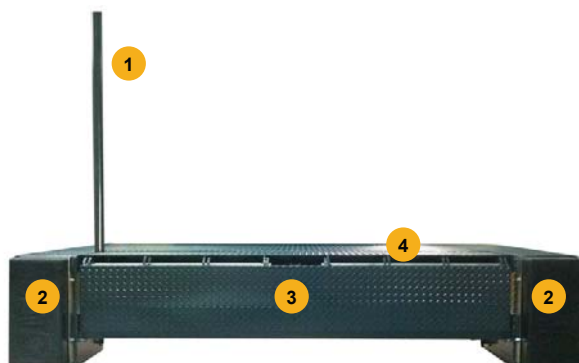
### DIMENSIONES DE LA MINIRAMPAS

Hay 2 medidas estándar\* con ancho distinto, independientemente de si llevan **cajones laterales** o si van directamente **instalados en foso**.

- ✓ 400 x 1800 x 500mm. (con cajones o en foso)
- ✓ 400 x 2100 x 500mm. (con cajones o en foso)

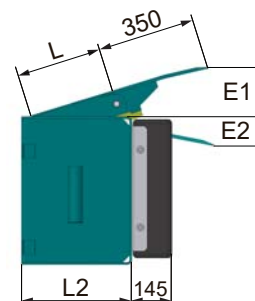
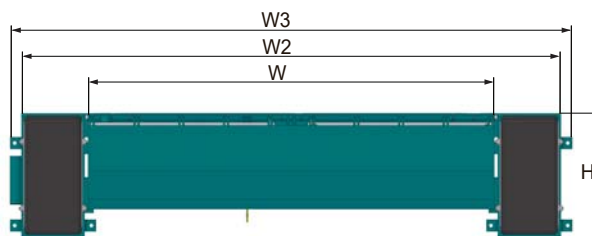
*\*Para otras medidas consultar con nuestros comerciales.*

### VISTA LATERAL DE LA RAMPA



- 1 Palanca de acero para accionar manualmente el labio.
- 2 Topes de goma en los extremos (opcionales).
- 3 Labio plegado y fresado en el extremo para un mejor ajuste al camión y para una mayor suavidad en el paso de carretillas.
- 4 Ejes protegidos contra la corrosión mediante tratamiento electrolítico de cincado y pasivado.

### DIMENSIONES



	LIP	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800		350	1800	535	400	2390	2490	170	110
2100	350	350	2100	535	400	2690	2790	170	110

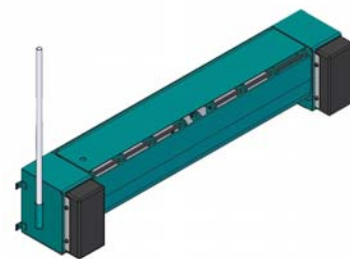
### COMPONENTES

La **Minirampa** de INKEMA consta de:

- **Plataforma** superior de chapa de acero lagrimada de 6/8mm de espesor, con un conjunto de sólidos perfiles.
- **Labio abisagrado** compacto y robusto de chapa de acero lagrimada de 13/15mm de espesor.
- **Parte fija** que cuenta con un pasamano preparado para soldarlo al premarco del muelle de carga para aumentar la seguridad durante la carga y descarga de mercancías.



Minirampa con cajones laterales opcionales.



### FUNCIONAMIENTO

El mecanismo interior de la **Minirampa** permite al operador abrirla sin apenas esfuerzo. Es tan sencillo como colocar la palanca de apertura en el orificio de la parte móvil y tirar de ella hasta que la pasarela móvil quede totalmente vertical. A continuación basta con empujar la palanca hasta que el labio se apoye sobre el camión.

Para retirar la pasarela una vez se ha acabado de realizar la carga/descarga, basta con tirar de la palanca hacia atrás sin llegar a levantarla del todo y despositarla sobre los topes de bajada.



### TOPES DE GOMA DE ALTA DURABILIDAD

La **Minirampa** dispone (opcionalmente) de **2 topes de muelle** que se fijan en los dos laterales de la misma para **evitar la colisión de los vehículos** contra la estructura.

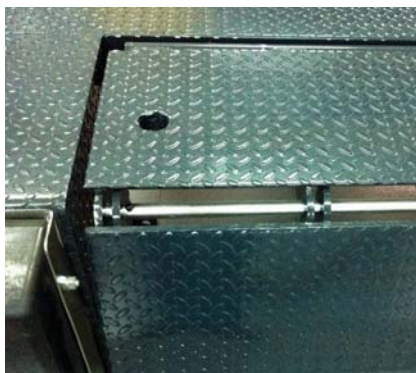
Topes de excelente dureza y resistencia para puntos de recepción constante de carga.

Estos topes para muelles de carga están fabricados de **goma de alta densidad** con chapa de acero de espesor 10mm.

Medidas\*: 500mm de alto por 250mm de largo y 90mm de profundidad.

Otras especificaciones del tope: Densidad de la goma: 1.24g/cm<sup>2</sup>, porcentaje de rebote de la goma: 30%, carga de rotura de la goma: 129.6kg/cm<sup>2</sup>

*\*Para otras medidas de topes consultar con nuestros comerciales.*



Ejes protegidos contra la corrosión.



Minirampa en un muelle de carga.



Accionamiento manual através de una palanca.

### ACABADOS



#### Pintado:

Gran resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales. Color estándar gris RAL 7016, puede elegirse cualquier otro color según carta RAL.



#### Galvanizado:

Excelente resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales.

### NORMATIVA

Inkema declara que la minirampa PA6 se halla en conformidad con las siguientes directivas europeas:

**2006/42/CE y UE 305/2011**

Han sido calculadas y diseñadas de acuerdo con las siguientes normas técnicas armonizadas:

**UNE-EN 1398 y UNE-EN ISO 12100**

Y cumplen en lo que corresponda con las siguientes normas técnicas:

**UNE-EN 349, UNE-EN ISO 13857 y UNE-EN ISO 4413**